



Assembly, Installation, Operation and Maintenance Instructions Ford-GM-Nissan Tiedown kit with Goose Ball

P/N: 33100



5-10 minutes

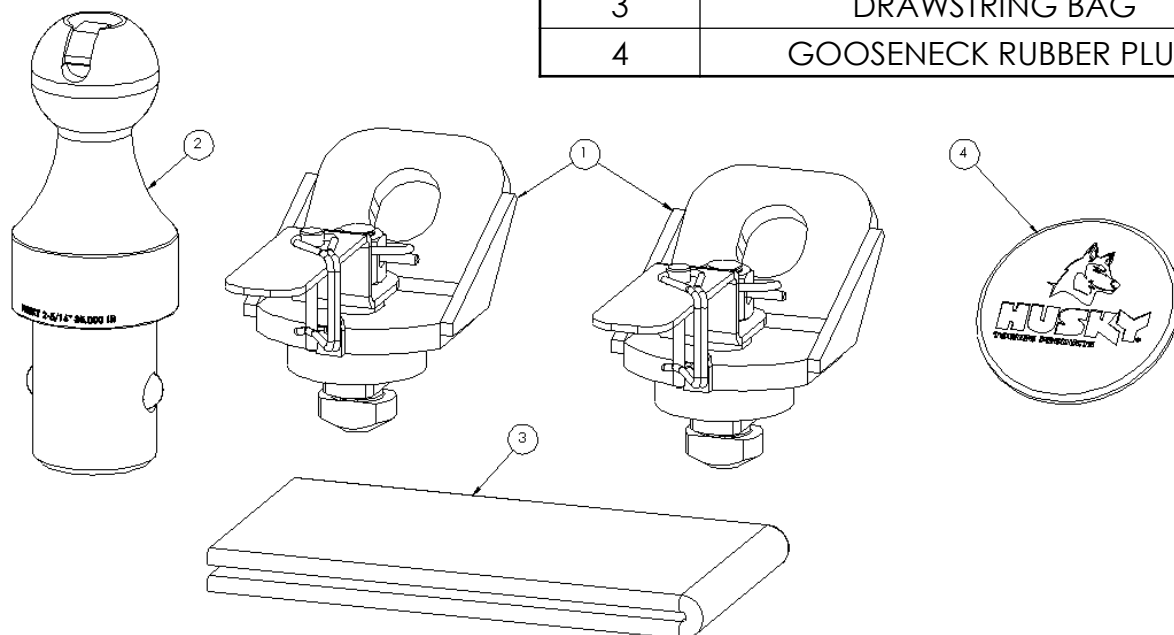
Dealer / Installer:	Provide a copy of these instructions to the end user of this product. These instructions provide important operating and safety information for proper usage of this product. Demonstrate the proper use of the product with the end user. Have the end user demonstrate that they understand the proper use of the product.
End User:	Read and follow all instructions included in this manual. Ask your Dealer / Installer for assistance if you do not understand the proper use of the product. Never remove any decals from the product.

APPLICATION: Ford, GM, & Nissan trucks with the 5th Wheel Gooseneck Towing Prep Package.

DO NOT EXCEED Recommended towing limits. SEE VEHICLE'S OWNER'S MANUAL.

WARNING! Never exceed the towing capacity of the tow vehicle.

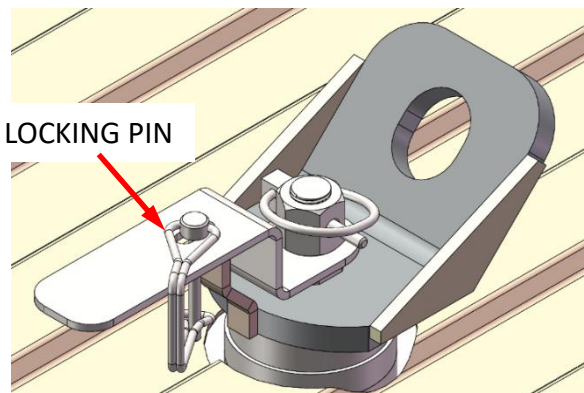
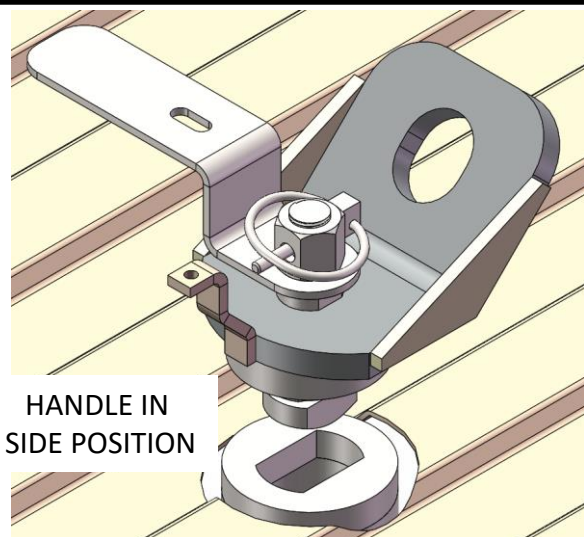
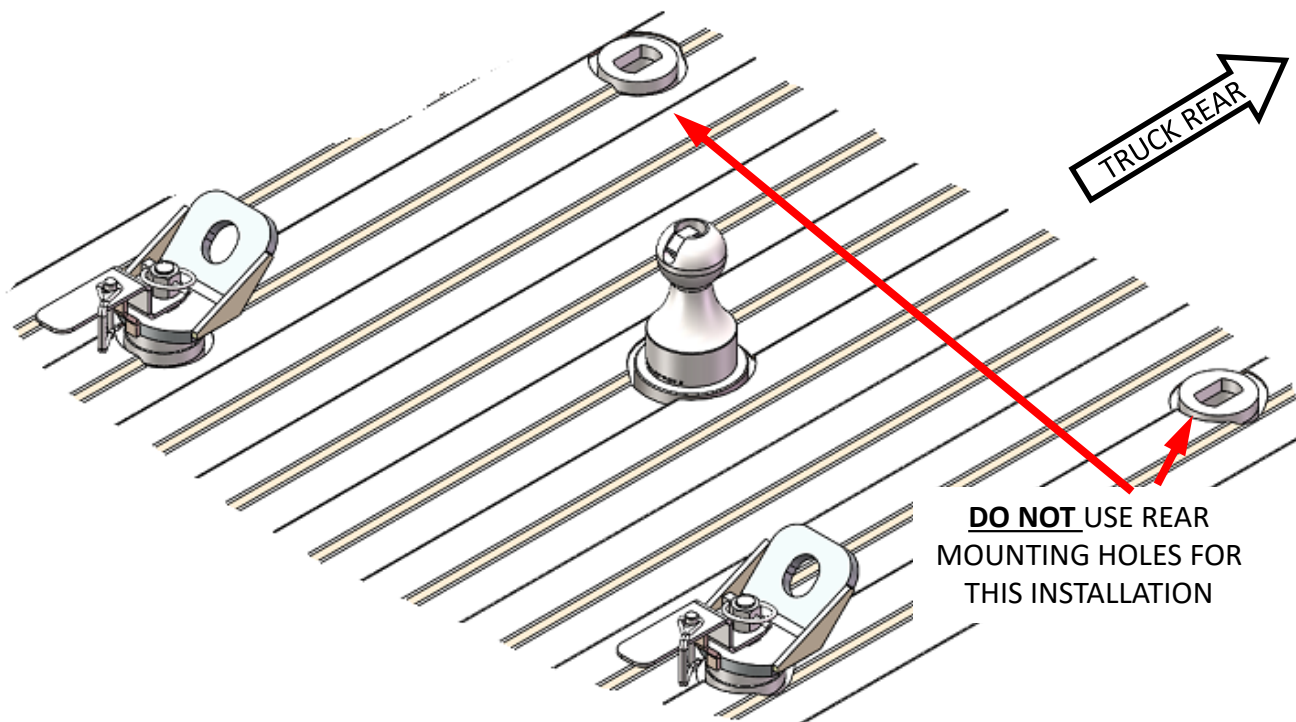
ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	CHAIN TIEDOWN FORD-GM-NISSAN	2
2	GOOSENECK BALL, 2-5/16"	1
3	DRAWSTRING BAG	1
4	GOOSENECK RUBBER PLUG	1



WARNING!

FOLLOW YOUR VEHICLES CONNECTION, REMOVAL AND SAFETY PROCEDURES FOR CONNECTION AND REMOVAL OF THE GOOSENECK TRAILER TO THE GOOSENECK BALL. SEE VEHICLE'S OWNER'S MANUAL. LKQ IS NOT RESPONSIBLE FOR INCORRECT CONNECTION AND REMOVAL OF THE GOOSENECK TRAILER.

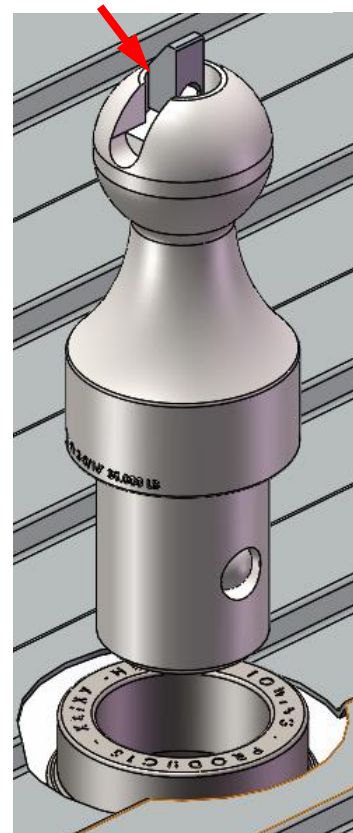
REFERENCE PAGE



LATCH HANDLE IN LOCK POSITION

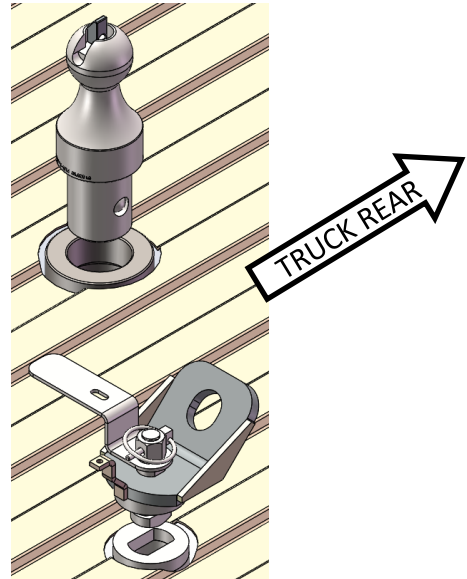
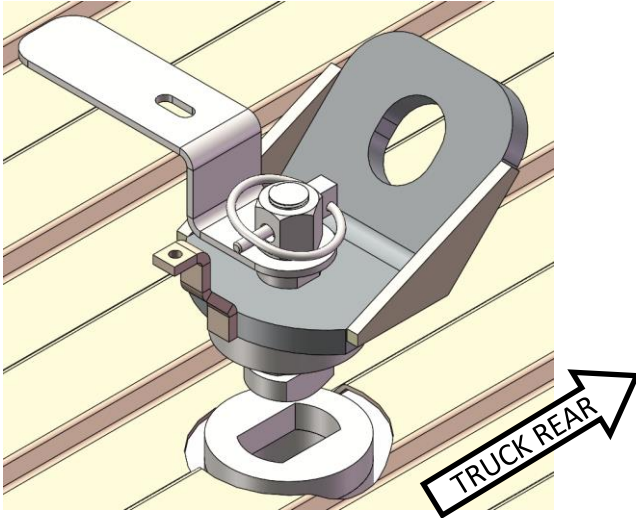


LATCH HANDLE IN UNLOCK POSITION

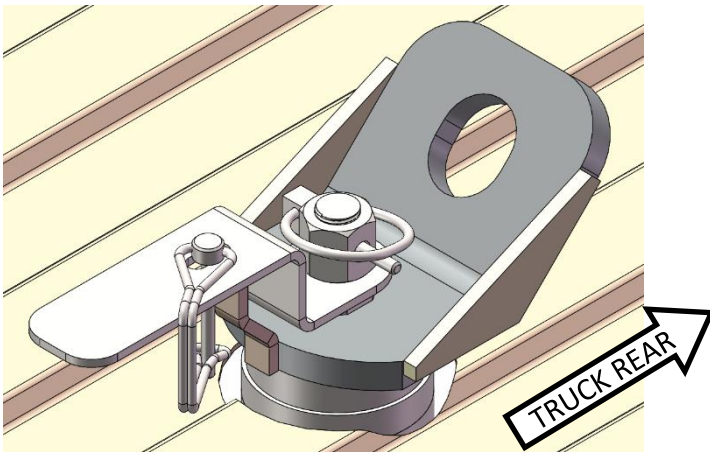


INSTALLATION

1. Unlock the Tiedowns by removing the Locking Pin and swinging the handle to the side.
2. Place the Tiedowns in the **forward** pair of 5th Wheel Puck mounting holes.
3. The Tiedowns must be positioned with the chain attachment points facing the **rear** of the truck.



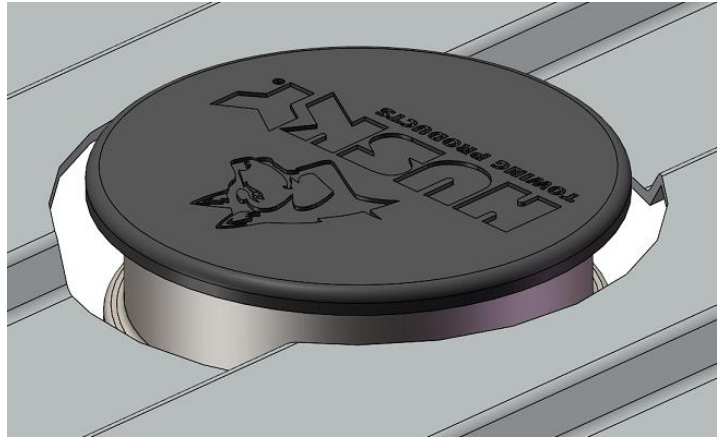
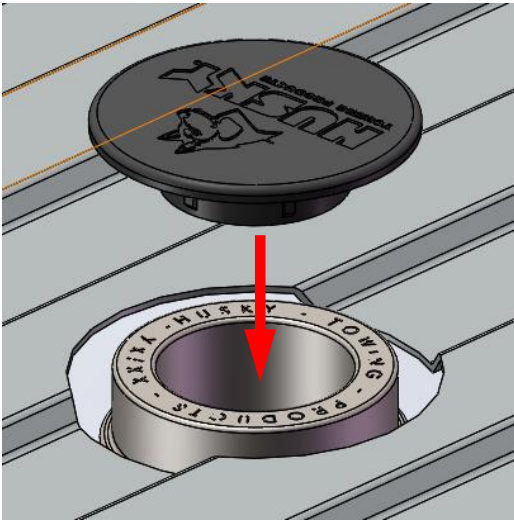
4. Swing the handle back to the center locking position and install the Locking Pin.
5. To install the Gooseneck Ball, lift the latch handle, rotate it 90 degrees & place in the cup. Turn the latch handle to align with the slot, flip the handle down to lock the Ball in place.



6. Follow the manufacturers hook up and safety procedures for connecting your gooseneck trailer to the gooseneck hitch. Once your trailer is connected, attach the Safety Chain Hooks to the Tiedowns and attach the other end of the Safety chains to your trailer per the trailer manufacturer's instructions

REMOVAL & STORAGE

1. Follow the manufacturers removal and safety procedures for disconnecting your gooseneck trailer to the gooseneck hitch. Once your trailer is disconnected, remove the Safety Chain Hooks to the Tiedowns to your trailer per the trailer manufacturer's instructions.
2. To remove the Gooseneck Ball, lift the latch handle, rotate it 90 degrees. Remove the gooseneck ball from the cup of the truck.
3. To remove the tiedowns; remove the Locking Pin and rotate the handle back to the side position and remove from mounting holes. Repeat for other side.
4. Store gooseneck ball and chain hook downs in provided storage bag.
5. Place rubber gooseneck plug in truck gooseneck coupler.



TOWING TIPS

Driving Tow Vehicle

Good habits for normal driving need extra emphasis when towing a trailer. The additional weight of the trailer affects acceleration and braking. Extra time should be allowed for passing, stopping and changing lanes. Signal well in advance of a maneuver to let other drivers know your intentions. Severe bumps and badly undulating roads can damage your towing vehicle, hitch and trailer, and should be negotiated at a slow, steady speed. If any part of your towing system “bottoms out” or if you suspect damage may have occurred in any other way, pull over and make a thorough inspection. Correct any problems before resuming travel.

Turning and backing up present new problems, plan ahead. It is highly recommended that a spotter be used when backing up to alert the driver of possible obstacles and prevent jack knifing the trailer.

Towing a trailer will change your turning radius, the longer the trailer the larger radius turn.

Driving Conditions

When driving in conditions where the pavement is wet, icy, snowy, loose gravel, grass and dirt, reduce speed and do not make any sudden maneuvers. Allow ample distance/time for stopping and changing lanes. If possible, wait for road conditions to improve before driving.

Follow all state, local and provincial driving and towing laws in the location you are driving in.

Not following your tow vehicle, trailer, and Husky instructions/manuals can result in a fatal accident.

Check Your Equipment

Please refer to the MAINTENANCE section. Periodically check the condition of all your towing equipment and keep it in top condition.

Tire Inflation

Unless specified otherwise by the towing vehicle or trailer manufacturer, tires should be inflated to their manufacturer's towing recommendations.

Towing Vehicle and Trailer Manufacturers Recommendations

Review the owner's manual for your towing vehicle and trailer for specific recommendations, capacities and requirements.

Passengers in Trailers

Trailers should not be occupied while being towed. Most states enforce this regulation.

Trailer Lights, Turn Signals, Electric Brakes

Always hook up all of the trailer lights, electric brakes and break-away switch connection whenever trailer is being towed. Also periodically check functionality of all lights before towing and repair any problems as needed.

Maintenance

Keep gooseneck ball lubricated when used.

Remove gooseneck ball from gooseneck receiver and store in clean, dry place when not in use.

Keep gooseneck receiver clean and lubricated.

At The Beginning of Every Towing Day:

Clean ball and coat ball lightly with grease.

If electric brakes are used ensure the emergency break away cable is attached to the tow vehicle.

Check to see that all electrical hook-ups are in working order and that the safety chains are securely connected.

Towing safely is the responsibility of the driver of the vehicle. Failure to tow safely can result in vehicle damage, bodily injury or death.

Warranty Terms:

10 Year Limited Warranty:

This warranty applies solely to Husky Ford-GM-Nissan Tiedown manufactured by Keystone Automotive Operations Inc. for Husky Towing Products.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. make no guarantees or warranties for products not manufactured by Keystone Automotive Operations Inc. Such products are covered solely under any applicable warranty of the manufacturer. It is always recommended that the operating instructions and warranty instructions provided by the manufacturer are followed.

Keystone Automotive Operations Inc. warrants its products to be free from manufacturing and material defects to the original purchaser for the length of warranty stated above from the date of retail purchase. If any products are found to have a manufacturing or material defect, the product will be replaced or repaired at the option of Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. with proof of purchase by the original purchaser. The original purchaser shall pay all transportation and shipping costs associated with the return of the defective product and the defective product shall become the property of Keystone Automotive Operations Inc.

The Warranty applies to Keystone Automotive Operations Inc. products used for individual and recreational purposes. Commercial usage of the Keystone Automotive Operations Inc. products limits the warranty to 90-days from date of purchase.

The Warranty applies only to Keystone Automotive Operations Inc. products which are found to be defective in manufacturing or material. This warranty does not apply to normal wear and tear of the finish placed on Keystone Automotive Operations Inc. products.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. are not responsible for any labor costs incurred for removal or replacement of the defective product.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. are not responsible for repair or replacement of any product under the limited warranty where the product was improperly installed, misapplied, altered, abused, neglected, overloaded, misused or damaged as a result of an accident, including any use of the product not in accordance with all product operating and safety instructions.

Without limiting the generality of the foregoing, Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. shall under no circumstances be liable for any incidental or consequential loss or damage whatsoever arising out of, or in any way relating to any such breach of warranty or claimed defect in, or non-performance of the products. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above exclusion or limitation may not apply to you.

This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary from state to state.



Montage, installation, fonctionnement et Instructions de maintenance

KIT de fixation Ford-GM-Nissan avec attache remorque

P/N: 33100



5-10 minutes

Concessionnaire /
Installateur:

Fournissez une copie de ces instructions à l'utilisateur final de ce produit. Ces instructions fournissent des informations importantes sur le fonctionnement et la sécurité pour une utilisation correcte de ce produit. Démontrez à l'utilisateur final l'utilisation correcte du produit. Demandez à l'utilisateur final de démontrer qu'il comprend l'utilisation correcte du produit.

Utilisateur final:

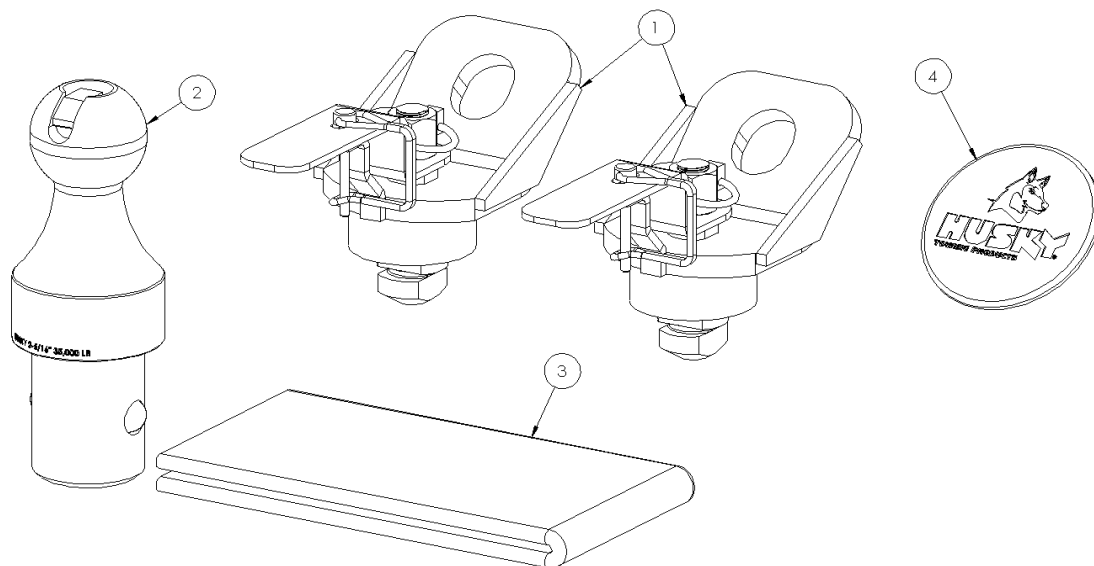
Lisez et suivez toutes les instructions contenues dans ce manuel. Demandez l'aide de votre revendeur/installateur si vous ne comprenez pas l'utilisation correcte du produit. Ne retirez jamais les autocollants du produit.

APPLICATION: Véhicules Ford, GM, & Nissan avec le kit de préparation au remorquage par attache remorque avec 5e roue.

VEUILLEZ NE PAS DÉPASSER les limites de remorquage recommandées. **VOIR LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE.**

ATTENTION! Ne jamais dépasser la capacité de remorquage du véhicule

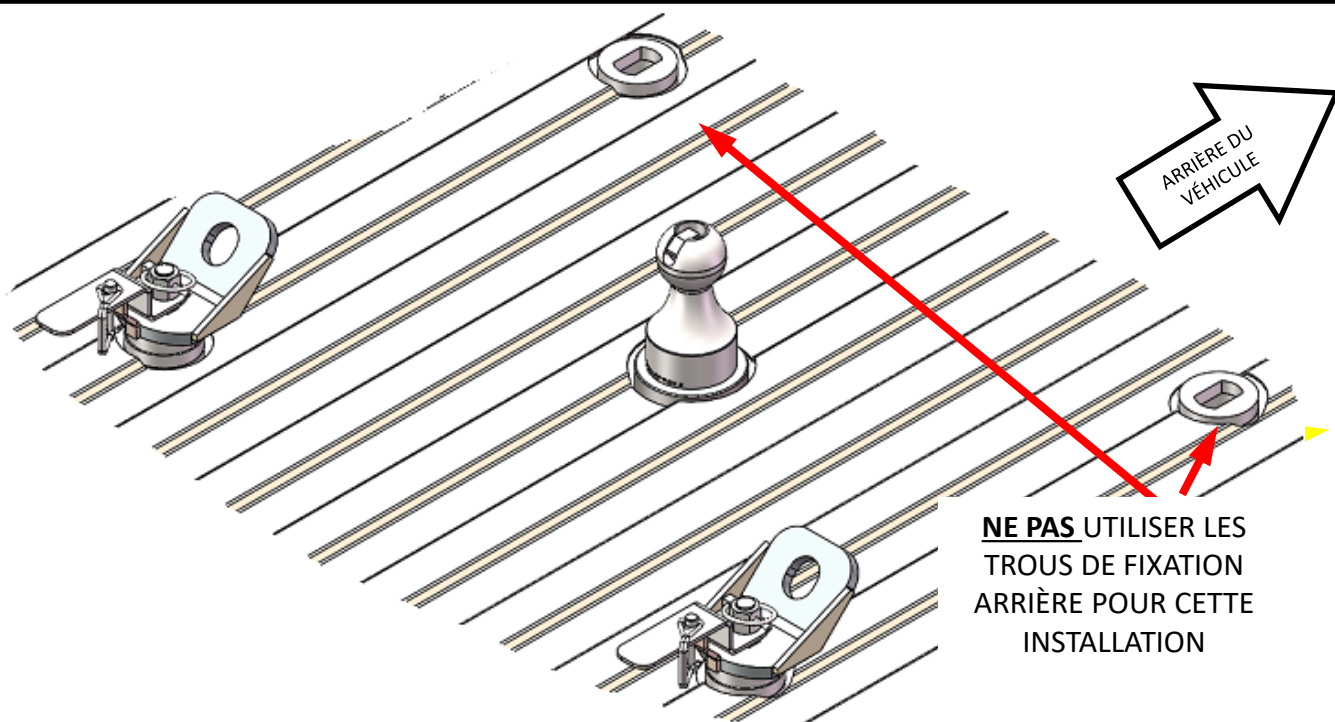
N°	DESCRIPTION	QTÉ
1	CHAÎNE DE FIXATION FORD-GM-NISSAN	2
2	ATTACHE REMORQUE, 2-5/16"	1
3	SAC DE TRACTION	1
4	BOUCHON DE CAOUTCHOUC DE L'ATTACHE REMORQUE	1



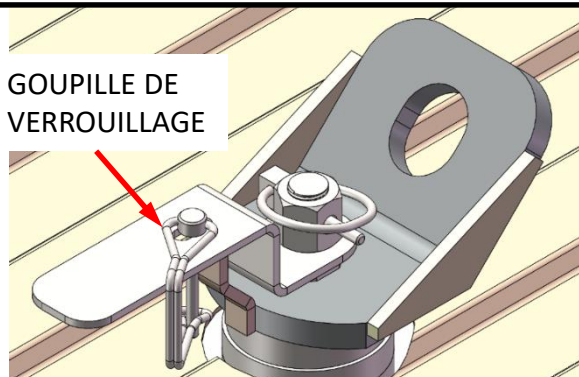
AVERTISSEMENT!

SUIVEZ LES PROCÉDURES DE FIXATION, D'ENLÈVEMENT ET DE SÉCURITÉ DE VOS VÉHICULES POUR LA FIXATION ET L'ENLÈVEMENT DE LA REMORQUE DE L'ATTACHE REMORQUE. CONSULTEZ LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE. LKQ N'EST PAS RESPONSABLE DE L'ATTACHE ET DU RETRAIT INCORRECTS DE LA REMORQUE.

PAGE DE RÉFÉRENCE



POIGNÉE EN POSITION LATÉRALE



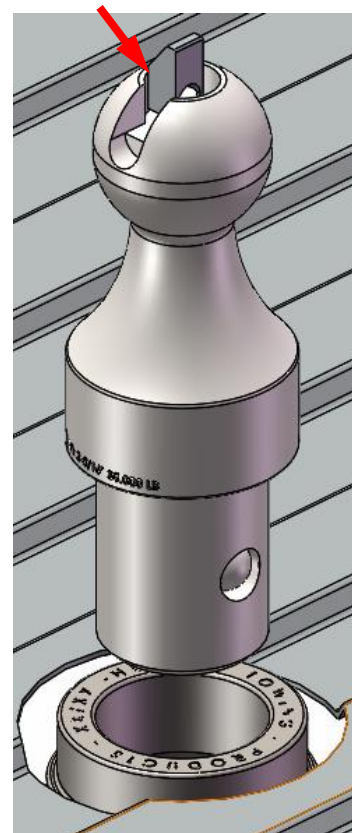
POIGNÉE EN POSITION CENTRALE DE VERROUILLAGE

POIGNÉE DE VERROUILLAGE EN POSITION FERMÉE



ATTACHE EN POSITION DE VERROUILLAGE

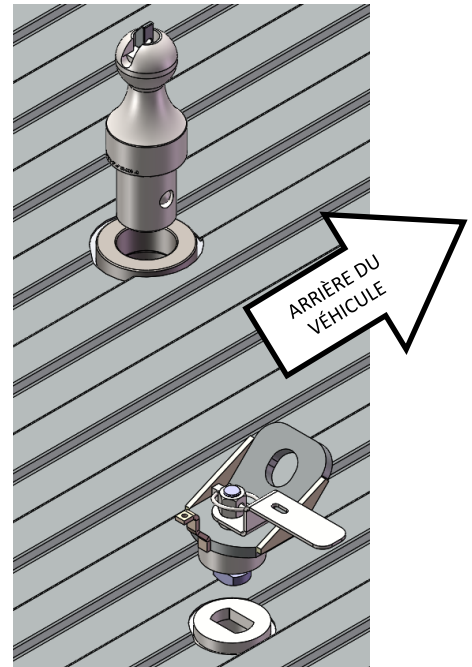
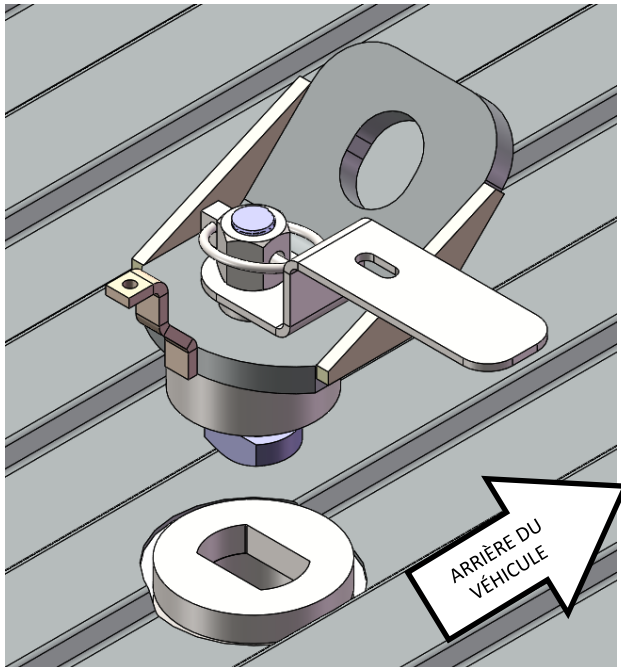
POIGNÉE DE VERROUILLAGE EN POSITION OUVERTE



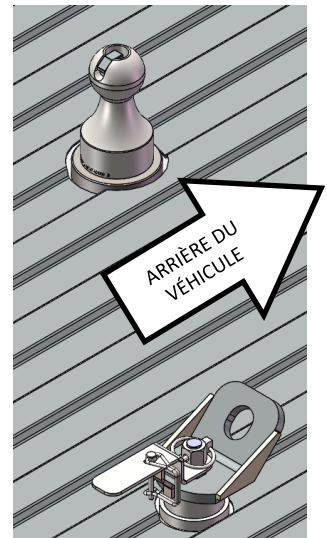
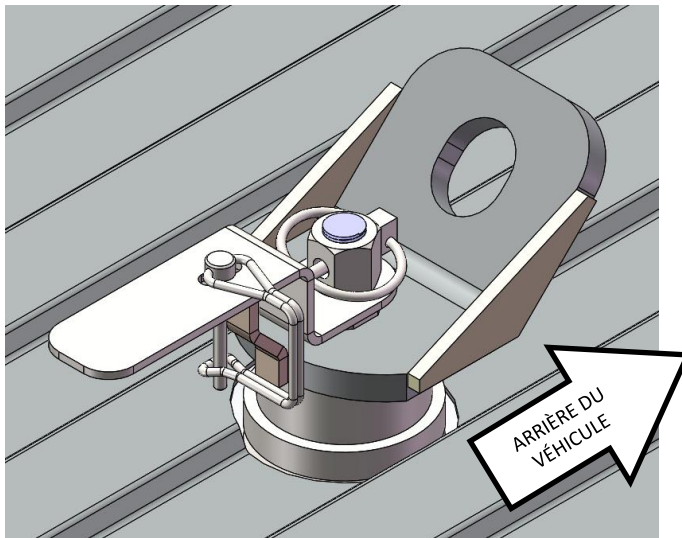
ATTACHE EN POSITION DE DÉVERROUILLAGE

INSTALLATION

1. Déverrouillez les attaches en retirant la goupille de verrouillage et en faisant pivoter la poignée sur le côté.
2. Placez les attaches dans la paire **avant** de trous de fixation de la rondelle de la 5e roue.
3. Les attaches doivent être placées de manière à ce que les points d'attache des chaînes soient orientés vers **l'arrière** du camion.



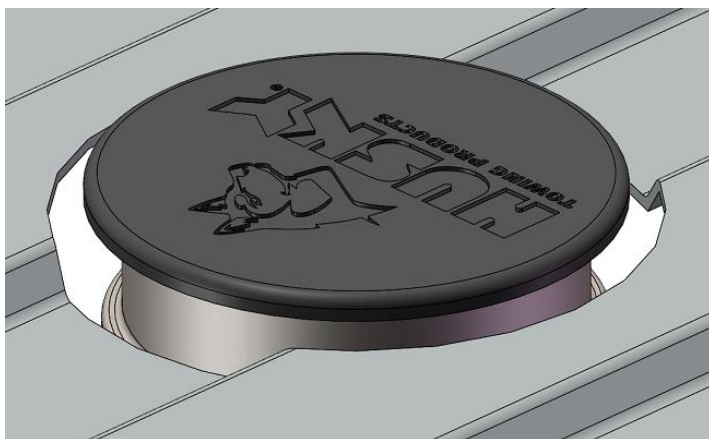
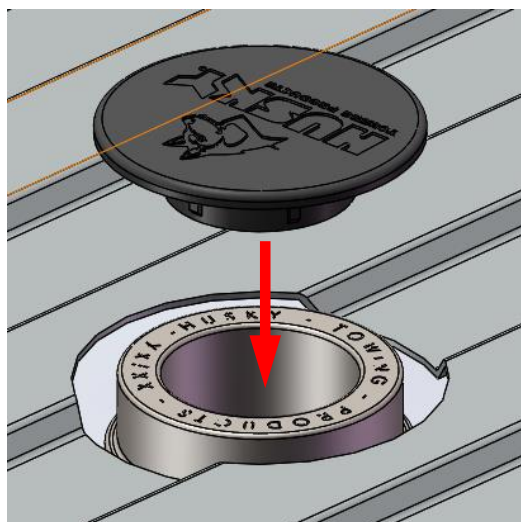
4. Ramenez la poignée en position centrale de verrouillage et installez la goupille de verrouillage.
5. Pour installer l'attache-remorque, soulevez la poignée de verrouillage, faites-la pivoter de 90 degrés et placez-la dans l'emplacement. Tournez la poignée de verrouillage pour l'aligner avec la fente, rabattez la poignée vers le bas pour verrouiller l'attache en place.



6. Suivez les instructions du fabricant et les procédures de sécurité pour relier votre remorque à l'attache remorque. Une fois que votre remorque est attelée, attachez les crochets de la chaîne de sécurité aux attaches et attachez l'autre extrémité des chaînes de sécurité à votre remorque selon les instructions du fabricant de la remorque

RETRAIT ET STOCKAGE

1. Suivez les procédures de retrait et de sécurité du fabricant pour retirer votre remorque de l'attelage. Une fois que votre remorque est détachée, retirez les attaches de la chaîne de sécurité de votre remorque selon les indications du fabricant de la remorque.
2. Pour retirer l'attache-remorque, soulevez la poignée de verrouillage et faites-la pivoter de 90 degrés. Retirez la boule de l'attache-remorque du chassis du véhicule.
3. Pour retirer les attaches d'arrimage, enlevez la goupille de verrouillage et tournez la poignée en position latérale et retirez-la des trous de montage. Répétez l'opération pour l'autre côté.
4. Rangez la boule d'attache et les crochets de chaîne dans le sac de rangement fourni.
5. Placez la fiche en caoutchouc de l'attache-remorque dans le coupleur de l'attache-remorque du véhicule.



CONSEILS DE REMORQUAGE

Conduite d'un véhicule de remorquage

Les bonnes habitudes de conduite normale doivent être renforcées lors du remorquage d'une remorque. Le poids supplémentaire de la remorque a une incidence sur l'accélération et le freinage. Il convient de prévoir un délai supplémentaire pour les dépassements, les arrêts et les changements de voie. Signalez bien à l'avance une manœuvre pour faire connaître vos intentions aux autres conducteurs. De fortes bosses et des routes très sinueuses peuvent endommager votre véhicule tracteur, votre attelage et votre remorque, et doivent être négociées à une vitesse lente et régulière. Si une partie de votre système de remorquage "touche le fond" ou si vous pensez que des dommages ont pu se produire d'une autre manière, arrêtez-vous et procédez à une inspection approfondie. Corrigez tout problème avant de reprendre le voyage.

Les virages et les marches arrière présentent de nouveaux problèmes, planifiez-les à l'avance. Il est fortement recommandé d'utiliser un système de repérage lors de la marche arrière pour alerter le conducteur d'éventuels obstacles et éviter que la remorque ne soit mise en portefeuille.

Le remorquage d'une remorque modifie votre rayon de braquage, plus la remorque est longue, plus le rayon de braquage est grand.

Conditions de conduite

Lorsque vous conduisez dans des conditions où la chaussée est mouillée, glacée, enneigée, avec du gravier, de l'herbe et de la terre, réduisez votre vitesse et ne faites pas de manœuvres brusques. Prévoyez suffisamment de distance/temps pour vous arrêter et changer de voie. Si possible, attendez que l'état de la route s'améliore avant de conduire. Respectez toutes les lois sur la conduite et le remorquage en vigueur dans l'État, la région et la province où vous vous trouvez. Le non-respect des instructions et des manuels du véhicule tracteur, de la remorque et du Husky peut entraîner un accident mortel.

Vérifiez votre équipement

Veuillez vous référer à la section MAINTENANCE. Vérifiez périodiquement l'état de tout votre matériel de remorquage et maintenez-le en parfait état.

Gonflage des pneus

Sauf indication contraire du fabricant du véhicule tracteur ou de la remorque, les pneus doivent être gonflés conformément aux recommandations de leur fabricant en matière de remorquage.

Recommandations des constructeurs de véhicules tracteurs et de remorques

Consultez le manuel du propriétaire de votre véhicule tracteur et de votre remorque pour connaître les recommandations, les capacités et les exigences spécifiques.

Passagers dans les remorques

Les remorques ne doivent pas être occupées par des passagers. La plupart des États appliquent ce règlement.

Feux de remorque, clignotants, freins électriques

Branchez toujours tous les feux du véhicule, les freins électriques et le branchement de l'interrupteur de démarrage lorsque la remorque est tractée. Vérifiez également périodiquement le fonctionnement de tous les feux avant le remorquage et réparez tout problème si nécessaire.

Maintenance

Assurez-vous que l'attache-remorque est lubrifié. Retirez l'attache-remorque du récepteur d'attache-remorque et rangez-le dans un endroit propre et sec lorsqu'il n'est pas utilisé.

Gardez le récepteur propre et lubrifié..

Au début de chaque journée de remorquage :

Nettoyez la balle et enduisez-la légèrement de graisse.

Si des freins électriques sont utilisés, assurez-vous que le câble de coupure d'urgence est bien fixé au véhicule tracteur.

Vérifiez que tous les branchements électriques sont en bon état de marche et que les chaînes de sécurité sont bien raccordées.

Le remorquage en toute sécurité est la responsabilité du conducteur du véhicule. L'absence de remorquage en toute sécurité peut entraîner des dommages au véhicule, des blessures corporelles ou la mort.

Conditions de garantie :

Garantie limitée de 10 ans :

Cette garantie s'applique uniquement au kit d'attaches Husky Ford-GM-Nissan fabriqué par Keystone Automotive Operations Inc.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. n'offrent aucune garantie pour les produits non fabriqués par Keystone Automotive Operations Inc. De tels produits sont uniquement couverts en vertu de toute garantie applicable du fabricant. Il est toujours recommandé de respecter les instructions d'utilisation et les instructions de la garantie fournies par le fabricant.

Keystone Automotive Operations Inc. garantit à l'acheteur original que ses produits sont exempts de défauts de fabrication et de matériaux pendant la durée de la garantie indiquée ci-dessus à partir de la date d'achat au détail. Tout produit qui fait l'objet d'un défaut de fabrication ou de matériau sera remplacé ou réparé à la discrétion de Husky Towing Products et de Keystone Automotive Operations Inc. avec une preuve d'achat présentée par l'acheteur original. L'acheteur original paiera tous les coûts de transport et d'expédition liés au retour du produit défectueux et le produit défectueux deviendra la propriété de Keystone Automotive Operations Inc.

La garantie s'applique aux produits de Keystone Automotive Operations Inc. utilisés à des fins personnelles et de loisir. L'utilisation commerciale des produits de Keystone Automotive Operations Inc. limite la garantie à 90 jours à compter de la date d'achat.

La garantie s'applique uniquement aux produits de Keystone Automotive Operations Inc. qui comportent des défauts de fabrication ou de matériaux. La présente garantie ne s'applique pas à l'usure normale, à l'usure du fini et du revêtement des produits de Keystone Automotive Operations Inc.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne sont pas responsables des coûts de main-d'œuvre engagés pour le retrait ou le remplacement du produit défectueux.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne sont pas responsables de la réparation ou du remplacement d'un produit en vertu de la garantie limitée si le produit est installé de manière inappropriée, mal appliqué, modifié, utilisé de manière abusive, négligé, surchargé, mal utilisé ou endommagé en raison d'un accident, y compris toute utilisation du produit qui n'est pas conforme aux instructions d'utilisation et de sécurité du produit.

Sans limiter la portée générale des dispositions précédentes, Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne seront en aucune circonstance tenus responsables de toute perte ou de tout dommage imprévu ou indirect d'une quelconque nature découlant d'une violation de la garantie, ou lié à une telle violation, ou à un défaut signalé ou à l'absence de performance des produits. Certains états ou certaines provinces ne permettent pas d'exclusion ou de limitation de dommages imprévus ou indirects; par conséquent, l'exclusion ou la limitation susmentionnée pourrait ne pas s'appliquer à vous.

La présente garantie limitée vous confère des droits légaux précis, mais vous pourriez également avoir d'autres droits qui varient d'un état ou d'une province à l'autre.



Instrucciones de Montaje, Instalación, Operación y Mantenimiento

Kit de Sujeción Bola de Cisne par Ford-GM-Nissan

P/N: 33100



5-10 minutos

Distribuidor / Instalador: Proporcione una copia de estas instrucciones al usuario final de este producto. Estas instrucciones proporcionan información importante sobre el funcionamiento y la seguridad para el uso adecuado de este producto. Demostrar el uso correcto del producto con el usuario final. Haga que el usuario final demuestre que entiende el uso adecuado del producto.

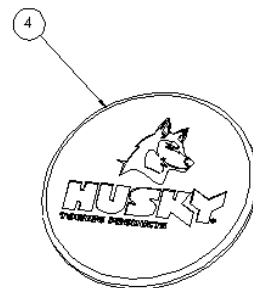
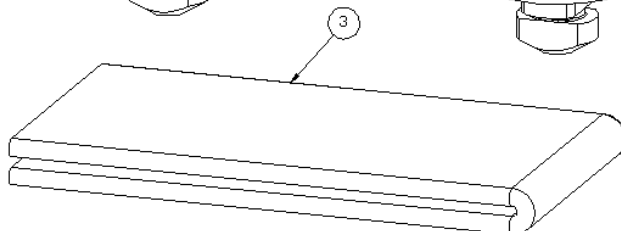
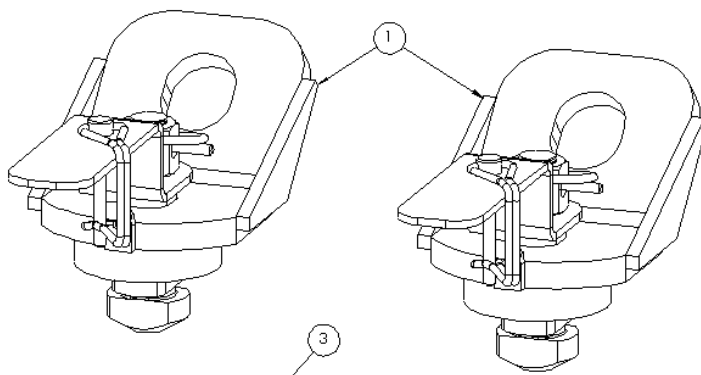
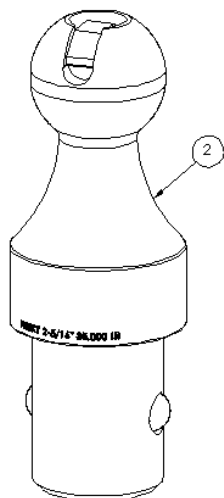
Usuario Final: Lea y siga todas las instrucciones incluidas en este manual. Pida ayuda a su distribuidor/instalador si no entiende el uso adecuado del producto. Nunca quite ninguna calcomanía del producto.

APLICACIÓN: Camiones Ford, GM y Nissan con Paquete Prep de Remolque Cuello de Cisne de 5ª Rueda.

NO EXCEDA los límites de remolque recomendados. **VEA EL MANUAL DEL PROPIETARIO DEL VEHÍCULO.**

¡ADVERTENCIA! Nunca exceda la capacidad del vehículo de remolque.

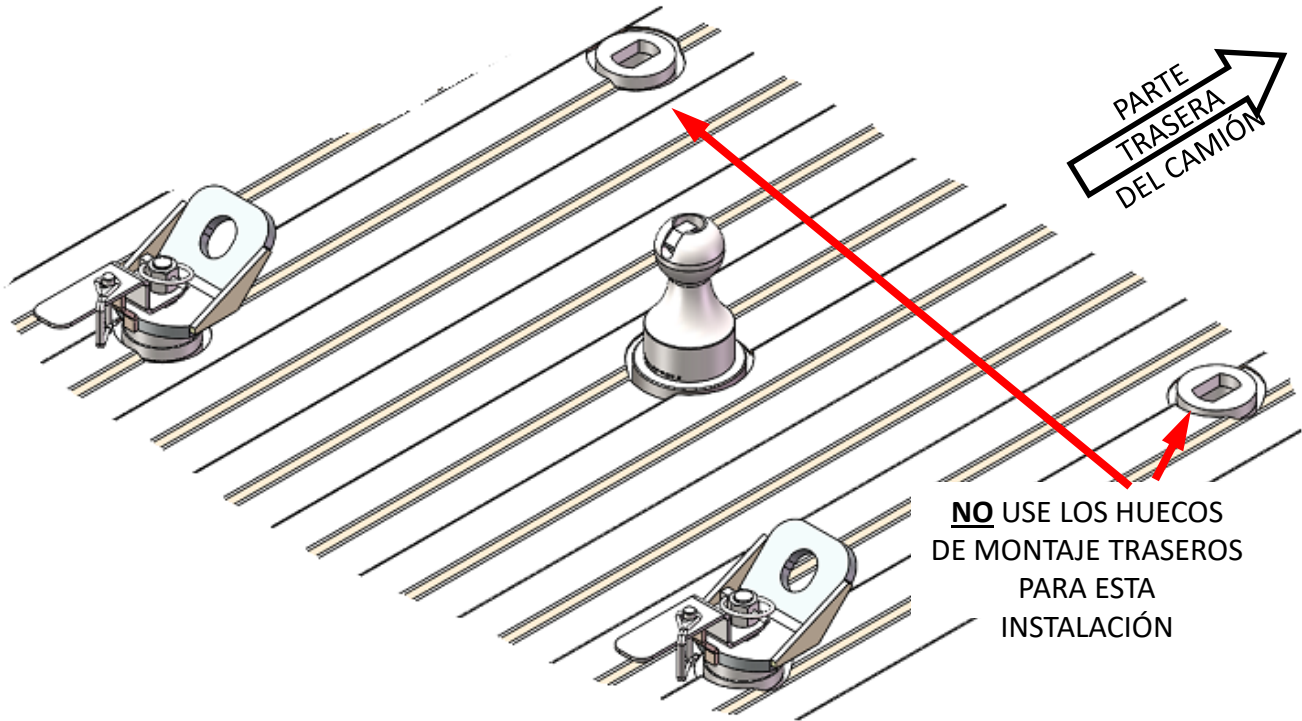
ITEM No.	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	SUJECCIÓN DE CADENA FORD-GM-NISSAN	2
2	BOLA DE CUELLO DE CISNE, 2-5/16"	1
3	BOLSA CON CORDÓN	1
4	TAPÓN DE GOMA DEL CUELLO DE CISNE	1



¡ADVERTENCIA!

SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CONEXIÓN, RETIRADA Y SEGURIDAD DE SU VEHÍCULO PARA CONECTAR Y RETIRAR EL REMOLQUE CUELLO DE CISNE DE LA BOLA DE CUELLO DE CISNE. VEA EL MANUAL DEL PROPIETARIO DEL VEHÍCULO. LKQ NO ES RESPONSABLE POR CONEXIÓN O RETIRADA INCORRECTA DEL REMOLQUE CUELLO DE CISNE.

PÁGINA PARA REFERENCIA



SEGURO EN POSICIÓN BLOQUEADA

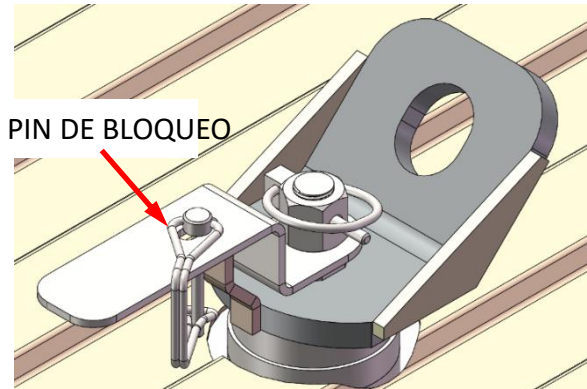


CUELLO DE GANSO EN POSICIÓN BLOQUEADA

SEGURO EN POSICIÓN DESBLOQUEADA



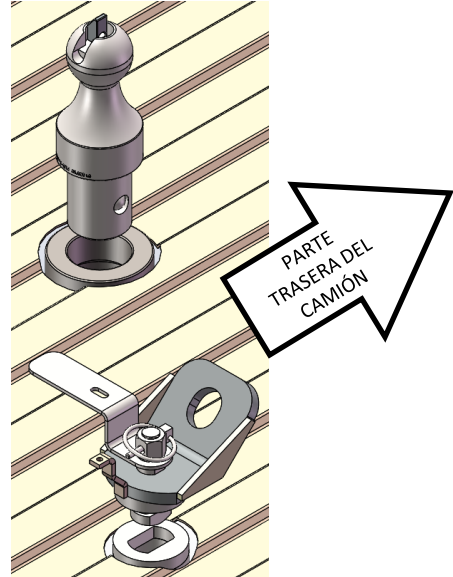
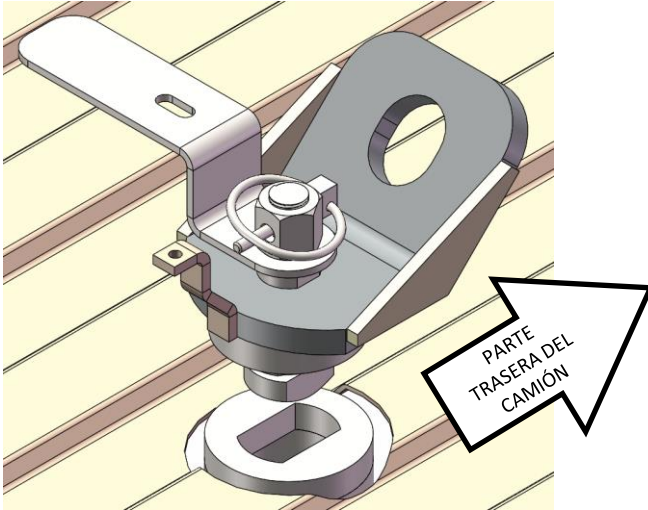
CUELLO DE GANSO EN POSICIÓN DESBLOQUEADA



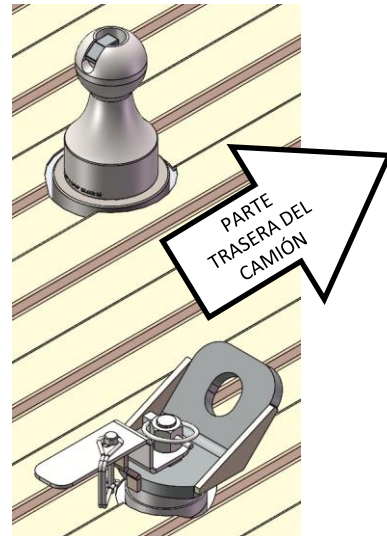
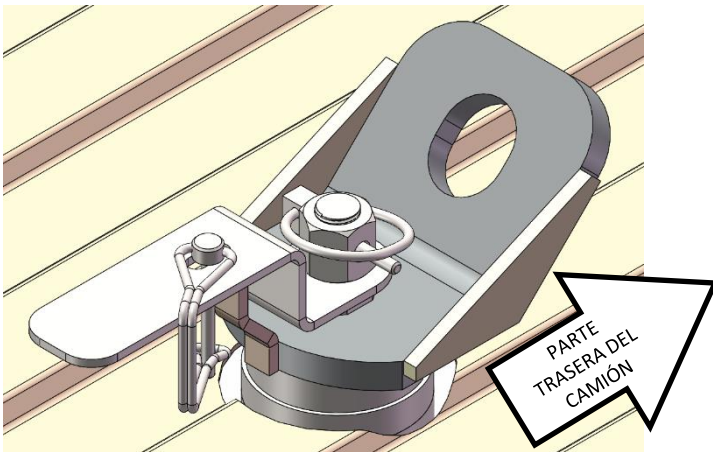
MANILLA EN POSICIÓN CENTRAL DE BLOQUEO

INSTALACIÓN

1. Desbloquee los Amarres quitando Pin de Bloqueo y girando la manija a un lado.
2. Coloque los Amarres en el par **delantero** de los orificios de montaje del dico de la 5ª rueda.
3. Los amarres deben colocarse con los puntos de sujeción de cadena apuntando a la parte **trasera** del camión.



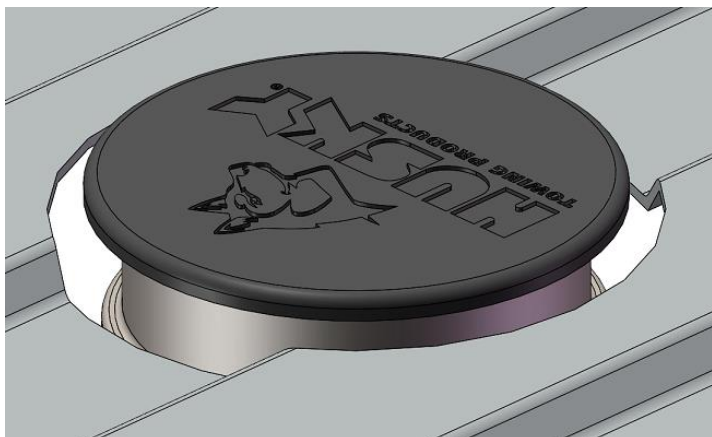
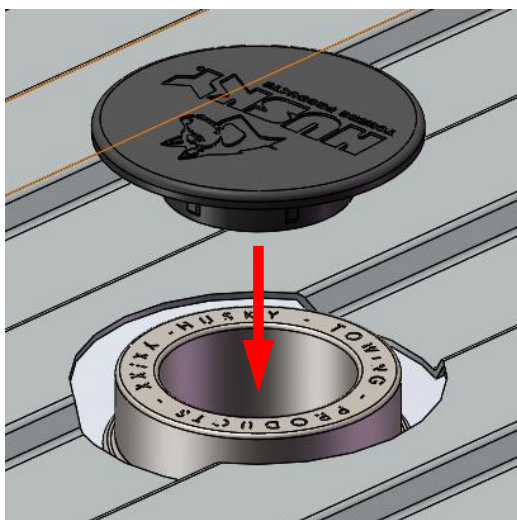
4. Gire la manija hacia atrás a la posición de cierre central e instale el Pin de Bloqueo.
5. Para instalar la Bola Cuello de Cisne, levante la manija de seguro, gire 90 grados y métala en el hueco. Gire la manija de seguro para alinearla con la ranura, llévela hacia abajo para bloquear la Bola.



6. Siga los procedimientos de enganche y seguridad del fabricante para conectar su remolque cuello de cisne al enganche cuello de cisne. Al conectar su remolque, coloque los Ganchos de la Cadena de Seguridad en los Amarres y sujete el otro extremo de las cadenas de Seguridad a su remolque según las instrucciones del fabricante del remolque.

RETIRADA Y ALMACENAMIENTO

1. Siga los procedimientos de retirada y seguridad del fabricante para desconectar su remolque cuello de cisne del enganche cuello de cisne. Una vez que su remolque esté desconectado, retire los Ganchos de la Cadena de Seguridad de los Amarres de su remolque según las instrucciones del fabricante.
2. Para retirar la Bola Cuello de Cisne, levante la manija de seguro, gire 90 grados. Saque la bola de cuello de cisne del hueco del camión.
3. Para quitar los amarres, retire el Pin de Bloqueo y gire la manilla a la posición lateral y quítelos de los huecos de montaje. Repita en el otro lado.
4. Guarde la bola cuello de cisne y los ganchos de seguridad de la cadena en la bolsa incluida.
5. Ponga el tapón de goma del cuello de cisne en el acoplador cuello de cisne del camión.



CONSEJOS DE REMOLQUE

Manejar un Vehículo de Remolque

Los buenos hábitos para la conducción normal necesitan un énfasis extra al llevar un remolque. El peso adicional del remolque afecta a la aceleración y el frenado. Se debe permitir un tiempo extra para rebasar, detenerse y cambiar de carril. Haga una señal con antelación a la maniobra para que otros conductores sepan tus intenciones. Baches severos y carreteras muy onduladas pueden dañar el vehículo remolcador, el enganche y el remolque, por lo que deben transitarse a velocidad lenta y constante. Si alguna parte de su sistema de remolque "toca fondo" o si sospecha algún daño de cualquier otra manera, deténgase y haga una inspección minuciosa. Corrija cualquier problema antes de reanudar el viaje. Girar y retroceder presenta nuevos problemas; planee con antelación. Se recomienda encarecidamente utilizar un observador al retroceder para alertar al conductor de posibles obstáculos y evitar que el remolque haga tijera. Llevar un remolque cambia el radio de giro; cuanto más largo sea el remolque, mayor será el radio de giro.

Condiciones de Conducción

Al conducir en condiciones en las que el pavimento está mojado, con hielo, nieve, grava suelta, hierba y suciedad; baje la velocidad y no haga maniobras bruscas. Permita amplio espacio/tiempo para detenerse y cambiar de carril. Si es posible, espere a que las condiciones de la carretera mejoren antes de seguir. Siga todas las leyes estatales, locales y provinciales de conducción y remolque del lugar en el que está conduciendo. No seguir las instrucciones/manuales de su vehículo de remolque, remolque y Husky puede resultar en un accidente fatal.

Revise su Equipo

Por favor, consulte la sección de MANTENIMIENTO. Revise periódicamente el estado de todo su equipo de remolque y manténgalo en óptimas condiciones.

Inflado de Neumáticos

A menos que el fabricante del vehículo remolcador o del remolque especifique lo contrario, los neumáticos deben inflarse según las recomendaciones de remolque del fabricante.

Recomendaciones de Fabricantes de Vehículos de remolque y Remolques

Revise el manual del propietario de su vehículo de remolque y remolque para obtener recomendaciones, capacidades y requisitos específicos.

Pasajeros en Remolques

Los remolques no deben ir ocupados al ser remolcados. La mayoría de los estados hacen cumplir esta regulación.

Luces de Remolques, Señales de Giro, Frenos Eléctricos

Conecte siempre todas las luces del remolque, frenos eléctricos y conexión del switch de separación al llevar el remolque. Revise periódicamente el funcionamiento de todas las luces antes de remolcar y repare cualquier problema.

Mantenimiento

Mantenga la bola cuello de cisne lubricada al usarla. Retire la bola cuello de cisne del receptor cuello de cisne y guárdela en un lugar limpio y seco cuando no la use. Mantenga el receptor cuello de cisne limpio y lubricado.

Al Iniciar Cada Día de Remolque:

Limpie la bola y cúbrala ligeramente con grasa. Si se usan frenos eléctricos, asegúrese de que el cable de separación de emergencia esté conectado al vehículo de remolque. Compruebe que todos los enganches eléctricos funcionan y que las cadenas de seguridad están bien conectadas. Remolcar con seguridad es responsabilidad del conductor del vehículo. Si no se remolca de forma segura, pueden ocurrir daños al vehículo, lesiones corporales o muerte.

Términos de la Garantía:

Garantía Limitada de 10 Años:

Esta garantía se aplica únicamente al Kit de Amarre Ford-GM-Nissan de Husky fabricado por Keystone Automotive Operations Inc. para los productos de remolque Husky`

Los productos de remolque Husky y Keystone Automotive Operations Inc. no proveen ninguna garantía para los productos que no son fabricados por Keystone Automotive Operations Inc. Dichos productos están cubiertos exclusivamente bajo cualquier garantía del fabricante aplicable. Siempre se recomienda seguir las instrucciones de operación e instrucciones de garantía provistas por el fabricante.

Keystone Automotive Operations Inc. garantiza que sus productos no tienen defectos de fabricación o materiales para el comprador original por el período de garantía declarado arriba desde la fecha de compra minorista. Si se encuentra que cualquiera de los productos tiene un defecto de manufacturación o de material, el producto se reemplazará o arreglará según la opción de los Productos de Remolque Husky y Keystone Automotive Operations, Inc. con un comprobante de compra por el comprador original. El comprador original deberá pagar todos los costos de transporte y envío asociados con la devolución de un producto defectuoso y el producto defectuoso se convertirá en propiedad de Keystone Automotive Operations, Inc.

La garantía es aplicable a los productos de Keystone Automotive Operations, Inc. usados para propósitos individuales y recreativos. El uso comercial de los productos de Keystone Automotive Operations, Inc. limita la garantía hasta 90 días desde la fecha de compra.

La garantía es aplicable solamente a los productos de Keystone Automotive Operations, Inc. que se encuentran con defectos de fabricación o materiales. Esta garantía no es aplicable al desgaste natural normal de los productos de Keystone Automotive Operations Inc.

Los Productos de Remolque Husky y Keystone Automotive Operations, Inc. no son responsables de cualquiera de los costos de trabajo incurridos para la remoción o el reemplazo de un producto defectuoso.

Los Productos de Remolque Husky y Keystone Automotive Operations, Inc. no son responsables de la reparación o reemplazo de cualquier producto bajo la garantía limitada donde el producto haya sido mal instalado, no bien aplicado, alterado, abusado, descuidado, sobrecargado, mal usado, o dañado como resultado de un accidente, incluso cualquier uso del producto que no sea conforme a las instrucciones de operación del producto y seguridad.

Sin limitar la generalidad de los términos anteriores, los Productos de Remolque Husky y Keystone Automotive Operations, Inc. no deben ser bajo ninguna circunstancia responsables de cualquier pérdida o daño incidental o consecuente sea cual fuere que se derive de o que esté relacionado de alguna manera con cualquier dicho incumplimiento de la garantía o reclamo defectuoso o no desempeño de los productos.

Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes, entonces la exclusión o limitación antes mencionada no es aplicable para usted.